

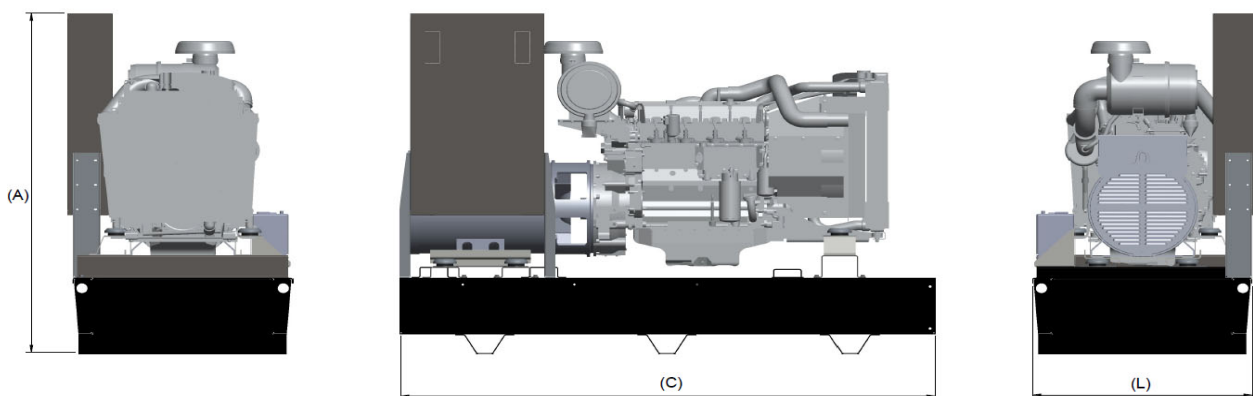
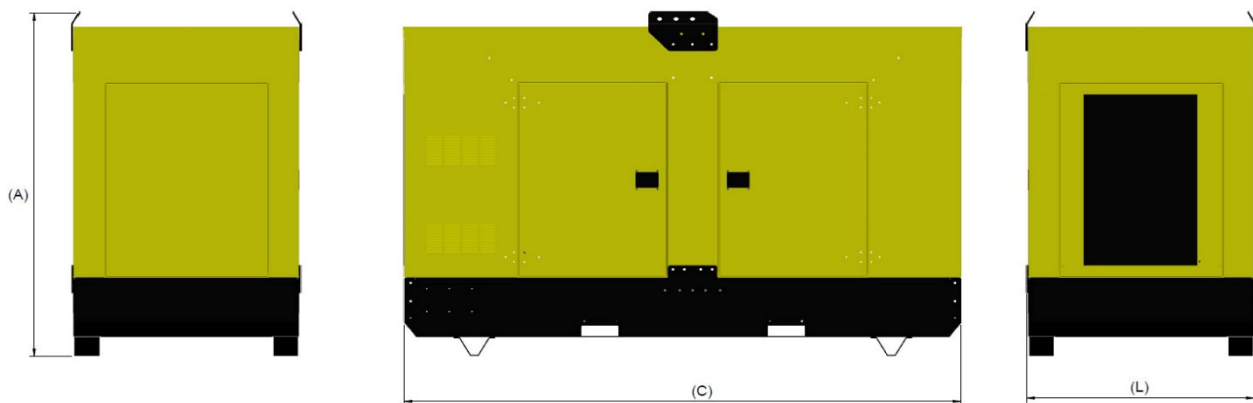


MAXI I100m TDW I100m



Données Techniques		TDW	MAXI	
GENERATEUR	Prime	KVA	100	
		Kwe	80	
	Stand By	KVA	110	
		Kwe	88,0	
	Intensité en Prime	Amp.	144,0	
		Cos-FI	0,8	
	Frequence	Hz	50	
	Tension	V	400	
		N° Phases	3+N	
	N° Rotations	RPM	1500	
	Poids	Kg	1330	1610
		C	1950	2700
	Dimensions mm	L	970	1130
		A	1300	1864
			G3	MX27
	Cabine/chassis			
	Accoustique	Lwa	91	
		dBA@7mt	66	
	Batterie	NxAh	1x100	
Tension Batterie	Vcc	12		
Réservoir	Lt	180	120	
MOTEUR	Marque IVECO			
	Modèle NEF N45TM2A			
	Homologation TIER 2			
	Carburant Diesel			
	N° Cylindres 4			
	Cilindrée	cm ³	4500	
	Aspiration Turbo-Inter.			
	Refroidissement Eau			
	Puissance NA - ISO 3046/1 - ICXN	KW	87	
	Type d'injection Directe			
	Regulateur Mécanique			
	Consommation 100%	L/h	22	
	Consommation 75%	L/h	13,3	
	Consommation 50%	L/h	11	
	Consommation %	L/h	4,5	
ALTERNATEUR	Marque MECCALTE			
	Modele ECP34-2S/4			
	Puissance Continue	KVA	105	
	Accouplement	SAE	2-11,5"	
	N° Pôles		4	
	Indice de protection	IP	21	
Classe d'isolation		H		

	MODELE	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
TDW I100m	G3	1950 mm	970 mm	1300 mm	1330 Kg
MAXI I100m	MX27	2700 mm	1130 mm	1864 mm	1610 Kg



Type de tableau	MANUEL (MAN)		AUTOMATIQUE (AMF)				SYNC	
Modèle	RGK40	DSE 4510	RGK600	DSE 6020MKII	RGK800	DSE7320	RGK900	DSE8610
Interrupteur ON/OFF	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bouton de secours	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Disj. magn. thermique 4P	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tension du générateur/rés	3F/-	3F/-	3F/3F	3F/3F	3F/3F	3F/3F	3F/3F	3F/3F
Intensité	1F	3F	3F	3F	3F	3F	3F	3F
Fréquence	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Séquence de phases	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Sincroscope	-	-	-	-	-	-	✓	✓
Niveau de carburant	Analog.	Analog.	digital	digital	digital	digital	digital	digital
Rotation du moteur - RPM	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compteur d'heures	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Demande de maintenance	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Communication ModBus	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Démarrage à distance	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Contrôle inverse-réseau	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-
Synchronisme- parallèle	-	-	-	-	-	-	✓	✓
Sorties configurables	1	1	1	2	2	4	2	4
Registre d'évènements	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓